



Modulo per la garanzia dei filtri

Riferimento Kateurope

Modello di veicolo

Data di installazione

Chilometraggio all'installazione

Numero d'ordine

Numero di telaio

Data di disinstallazione

Chilometraggio alla disinstallazione

È accesa una spia MIL? Sono presenti codici di errore?

Temperatura prima del catalizzatore

Temperatura prima del filtro

Contropressione al minimo

Contropressione al minimo elevato

Chilometraggio dall'ultima rigenerazione

Descrivere brevemente i sintomi del guasto e le misure adottate per la sua riparazione.

Ricordiamo che molto spesso un'anomalia indicata sul filtro antiparticolato può essere causata da un difetto di lettura. (sensori difettosi, tubi di pressione danneggiati), dal cattivo stato del sistema di scarico (guasti al turbo o agli iniettori), sistema EGR non funzionante), o anche da fattori quali la qualità dell'olio o del carburante; e quindi, la sostituzione del sistema EGR è un'operazione che non può essere effettuata. Il DPF non sempre risolve i problemi reali del veicolo.